Conseil Municipal - Lundi 23 novembre 2020

SCHEMA DIRECTEUR DES MOBILITES ACTIVES 2021-2026

Sommaire

1. Le Schéma Directeur des Mobilités Actives
2. Les 5 axes du Schéma Directeur
3. Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans
4. L'animation et la communication pour promouvoir le vélo

1. Le Schéma Directeur des Mobilités Actives

- Document d'orientations sur les mobilités actives de 2021 à 2026
- Un plan pluriannuel d'investissements d'aménagements cyclables annexé
- 5 axes composés de 22 actions
- Une évaluation prévue tous les ans

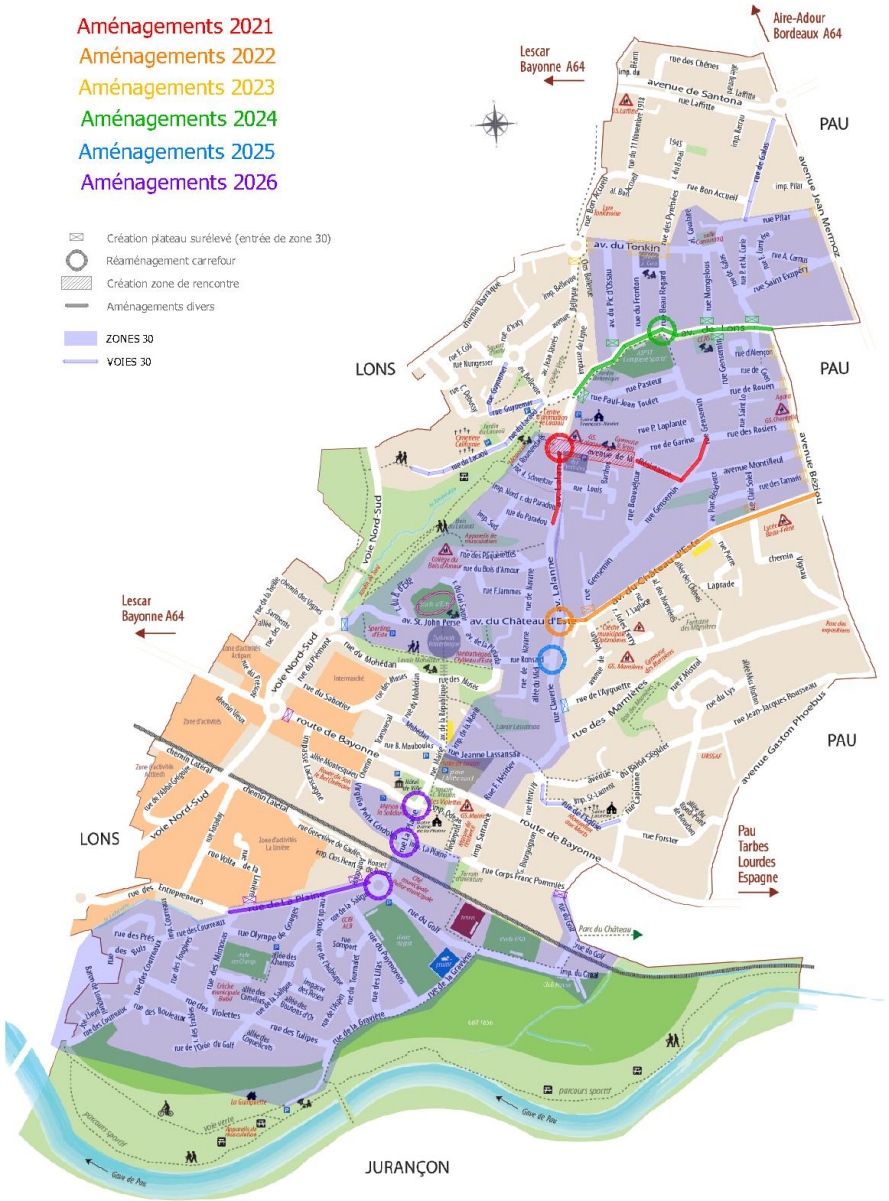
2. Les 5 axes du Schéma Directeur

AXES	ACTIONS
AXE 1 - Des aménagements cyclables et une signalisation de qualité	Planifier, financer et réaliser les aménagements cyclables de la zone centre de Billère
	Planifier, financer et réaliser les aménagements cyclables de la zone nord de Billère
	Planifier, financer et réaliser les aménagements cyclables de la zone sud de Billère
	Harmoniser les panneaux et marquages des zones 30 existantes avec celles nouvellement créées
AXE 2 – Des stationnements et des panneaux directionnels adaptés	Remplacer les stationnements existants inadaptés
	Installer de nouveaux stationnements vélo à proximité des ERP publics
	Renforcer le stationnement vélo autour des ERP privés
	Installer des panneaux directionnels pour les modes actifs
AXE 3 - La promotion et la sensibilisation à l'usage du vélo	Développer les projets scolaires autour du vélo
	Développer les projets des entreprises ou des structures sociales autour du vélo
	Proposer des événementiels autour du vélo sur la commune
	Communiquer sur les modes actifs pour inciter au changement des pratiques
	Sensibiliser sur le partage de l'espace sur la route
	Pérenniser les actions entreprises au sein de la Maison du Vélo
	Mettre en place un système de ramassage scolaire à vélo
	Mettre en place le forfait mobilité durable au sein de la collectivité
AXE 4 - Le suivi-évaluation du schéma directeur	Mettre en place un poste de chargé de mission
	Définir et mettre en œuvre une méthodologie de suivi-évaluation du Schéma Directeur
	Définir collectivement les nouveaux objectifs lors d'une réunion annuelle de bilan
AXE 5 - Des aménagements réfléchis en lien avec les	Traiter les discontinuités cyclables prioritaires en lien avec les autres collectivités
	Traiter les discontinuités cyclables secondaires en lien avec les autres collectivités

3.Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans

Récapitulatif des aménagements sur Billère de 2021 à 2026

- Une grande partie de la ville en zone 30
- Des aménagements cyclables pour pallier à la dangerosité des carrefours et traversées

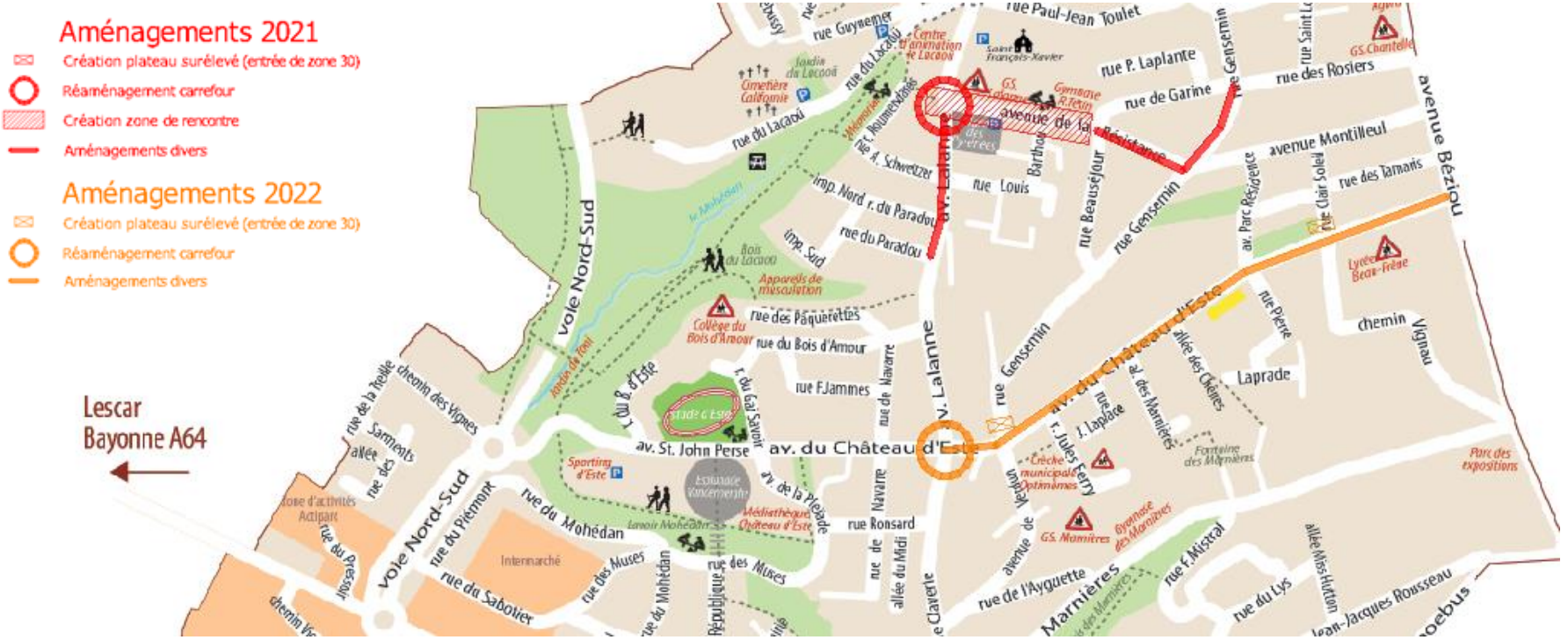


3.Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans

ZONE CENTRE DE BILLERE 2021 / 2022

- **2021 :** avenue Lalanne / carrefour Lalanne-Résistance / avenue de la Résistance / rue Gensemin

- **2022 :** carrefour Claverie-Château d'Este/ avenue du Château d'Este/ rues Clair Soleil et Gensemin



3.Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans

ZONE NORD DE BILLERE
2023 / 2024

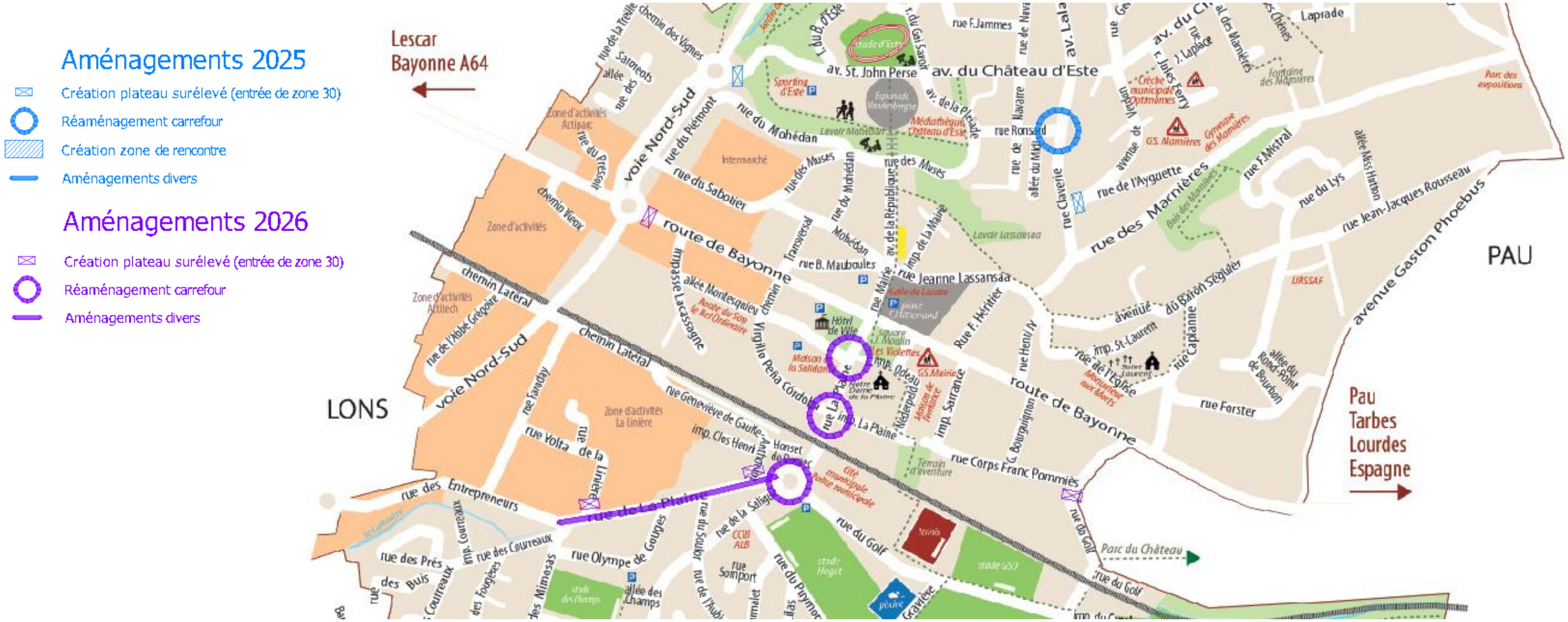
- **2023** : avenue du Tonkin / avenue Bellevue / carrefour avenue du Tonkin – rue des Pyrénées / rue Pilar / Rue Saint-Exupéry / Rues d'Alençon, de Rouen, des Rosiers, Montilleul, des Tamaris
- **2024 :** avenue de Lons / carrefour Avenue de Lons – rue Beau Regard

3.Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans

ZONE SUD DE BILLERE
2025 / 2026

- **2025 :** carrefour Ronsard - Claverie/ traversée avenue Saint-John Perse

- **2026 :** traversée route de Bayonne / carrefour rue de la Plaine–allée Montesquieu / carrefour rue de la Plaine–impasse de la Plaine / carrefour giratoire rue de la Plaine–rue du Golf–rue de la Saligue / rue de la Plaine entrée Z30 rue de la Linière et rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz / rue du Golf-angle de la rue Corps Franc Pommiès



3.Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans

DES OFFRES DE STATIONNEMENTS ET DES PANNEAUX DIRECTIONNELS ADAPTÉES

- Des stationnements vélos non conformes remplacés et crées sur l'espace public

Stationnement vélo, école Mairie, Billère (diagnostic Pau à Vélo)

Abri vélo adapté, Halle de Billère (diagnostic Pau à Vélo)

- Des stationnements vélo à créer à proximité des ERP privés (installation sur le domaine public + sensibilisation des commerçants)

Pinces-roues vélo, Place Jules Gois, Billère (diagnostic Pau à Vélo)

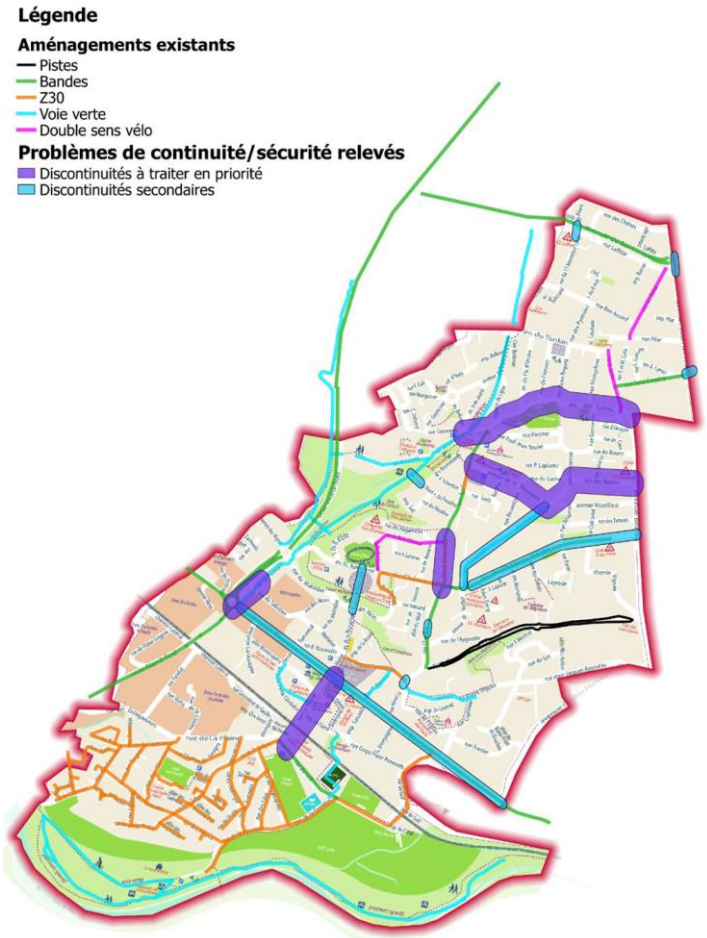
Exemple d'arceaux acropoles

- Installation de panneaux directionnels vers les pôles générateurs de mobilités

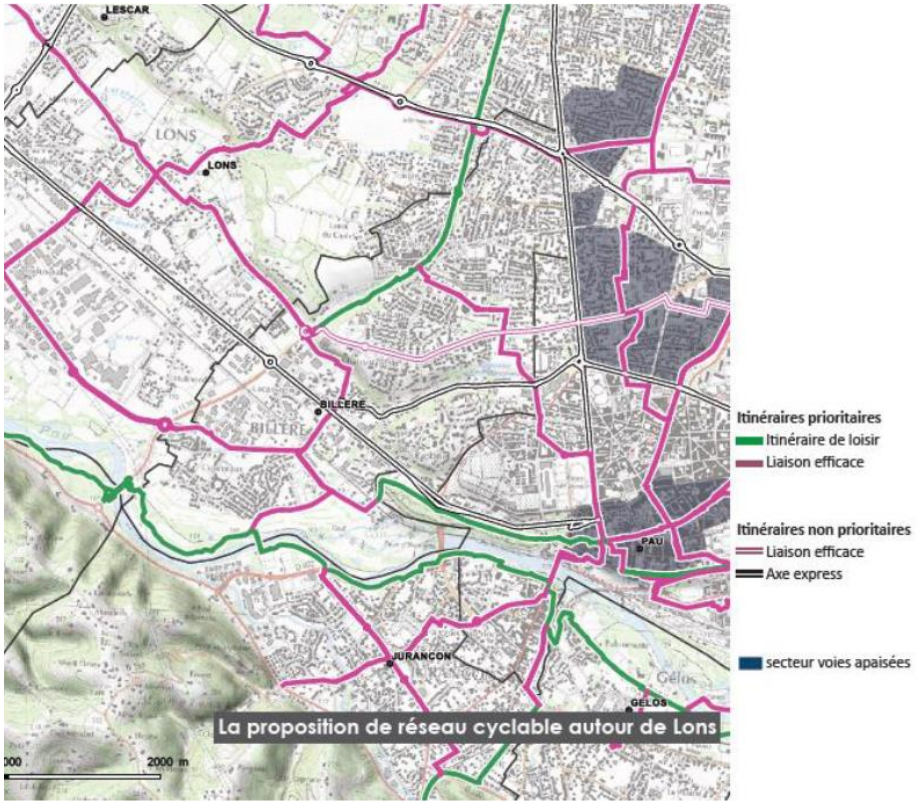
3.Des aménagements cyclables prévus sur 5 ans

DES AMÉNAGEMENTS EN LIEN AVEC LES COLLECTIVITES VOISINES

- Traitement des points de discontinuités cyclables



- Mise en place d'une signalétique directionnelle commune entre Billère et les collectivités voisines



4. L'animation et la communication pour promouvoir le vélo

DES ACTIONS D'ANIMATION ET DE COMMUNICATION POUR PROMOUVOIR L'USAGE DU VÉLO

- Ateliers d'apprentissage du vélo et de la réparation vélo (dans les écoles, entreprises, structures sociales)
- Des évènementiels autour des mobilités actives (Fête du vélo, Défis mobilités, Semaine de la mobilité…)
- Des campagnes de communications pour inciter au changement des pratique
- Pérenniser les actions de la Maison du Vélo

SAVOIR ROULER à vélo

CONSOMMER AUTREMENT
18 et 28 SEPTEMBRE | BILLÈRE ville durable

QUINZAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
16 au 29 SEPT
PAU
CONSOMMER AUTREMENT

ATELIERS
ANIMATIONS
INFORMATIONS

relever le défi des nouvelles mobilités

IDELIS