Envoyé en préfecture le 24/11/2020
Reçu en préfecture le 24/11/2020
Affiché le
ID : 064-216401299-20201123-6414020201103-DE

Plan Pluriannuel d'Investissement du Schéma Directeur Mobilité actives 2021-2026 (partie aménagements techniques Vélo)

Le plan ci-dessous est réalisé à partir des propositions et des chiffrages d'ISR. La page suivante présente le recueil des observations des personnes consultées et l'analyse technique des services

Action	Intitulés Projets Voirie	Descriptif Travaux Voirie	en € HT	Estimation en € TTC	2021			2022			2023			2024			2025			2026		
					Janv/Avr	Mai/Août	Sept/Déc	Janv/Avr	Mai/Août	Sept/Déc	Janv/Avr	Mai/Août	Sept/Déc	Janv/Avr	Mai/Août	Sept/Déc	Janv/Avr	Mai/Août	Sept/Déc	Janv/Avr	Mai/Août	Sept/Déc
1	**Axe 1 / action 1 - Aménagements de sécurité de la zone centre de Billère (partie 1)**	**Lalanne/Résistance**	286 416,67 €	**343 700,00 €**																		
1.1	Achat de 2 compteurs à vélo avec boucle de détection et batteries	achat de 2 compteurs à vélo	10 000,00 €	12 000,00 €	12 000,00 €																	
1.2	avenue Lalanne	réalisation d'une zone tampon entre le stationnement et la bande vélo, et intégration dans une zone 30	2 150,00 €	2 580,00 €			2 580,00 €															
1.3	Carrefour Lalanne/Résistance	création d'un carrefour giratoire	66 666,67 €	80 000,00 €		80 000,00 €																
1.4	avenue de la Résistance (entre avenue Lalanne et rue de Garine)	Création d'une zone de rencontre (mise à niveau de la chaussée par rapport au trottoir)	190 600,00 €	228 720,00 €		228 720,00 €																
1.5	avenue de la Résistance (entre rue de Garine et rue Gensemin)	création de bandes cyclables, création d'une zone 30 avec ilôts de protection	15 000,00 €	18 000,00 €		(antenne RCU)	18 000,00 €															
1.6	rue Gensemin (entre Résistance et Rosiers)	création d'un double-sens cyclable	2 000,00 €	2 400,00 €		(antenne RCU)	2 400,00 €															
1	**Axe 1 / action 1 - Aménagements de sécurité de la zone centre de Billère (partie 2)**	**Château d'Este**	316 666,67 €	**380 000,00 €**																		
1.1	carrefour Lalanne/Château d'Este	suppression du carrefour à feu, agrandissement des trottoirs et création d'un plateau surélevé	125 000,00 €	150 000,00 €					150 000,00 €													
1.2	avenue du Château d'Este	Recalibrage de la rue en rétrécissant les trottoirs pour réaliser la zone tampon entre le stationnement et la bande cyclable	166 666,67 €	200 000,00 €		(RCU)				200 000,00 €												
1.3	rue Gensemin (entre Château d'Este et Rosiers)	passage en zone 30 et création d'un passage piéton surélevé au carrefour avec Château d'Este	13 500,00 €	16 200,00 €		(RCU)				16 200,00 €												
1.4	rue Clair Soleil angle avenue du Château d'Este	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €						13 800,00 €												
2	**Axe 1 / Action 2 - Aménagement de sécurité de la zone nord de Billère (partie 1)**	**J.Gois / Béziou**	139 816,67 €	**167 780,00 €**																		
2.1	rue des Rosiers angle avenue Béziou	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €								13 800,00 €										
2.2	rue d'Alençon angle avenue Béziou	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €								13 800,00 €										
2.3	rue de Rouen angle avenue Béziou	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €								13 800,00 €										
2.4	avenue Montilleul angle avenue Béziou	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €								13 800,00 €										
2.5	rue des Tamaris angle avenue Béziou	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €								13 800,00 €										
2.6	carrefour giratoire Bellevue / Tonkin	création de 2 passages piétons surélevés	23 000,00 €	27 600,00 €									27 600,00 €									
2.7	carrefour rue des Pyrénées / avenue du Tonkin	création d'un carrefour surélevé dans la continuité du plateau surélevé actuel avenue du Tonkin et création d'une zone de rencontre avenue du Tonkin	35 900,00 €	43 080,00 €									43 080,00 €									
2.8	rue Pilar angle avenue Jean Mermoz	création d'un plateau surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €									13 800,00 €									
2.9	rue Saint-Exupéry angle Albert Camus	création d'un passage piéton surélevé	11 916,67 €	14 300,00 €									14 300,00 €									
2	**Axe 1 / Action 2 - Aménagement de sécurité de la zone nord de Billère (partie 2)**	**Lons**	118 500,00 €	**142 200,00 €**																		
2.1	avenue de Lons (entre Lalanne et Mongelous)	Suppression du stationnement et création d'un double sens cyclable	2 000,00 €	2 400,00 €		(antenne RCU)								2 400,00 €								
2.2	avenue de Lons, carrefour avec Beau Regard (ASPTT)	réaménagement du carrefour avec axe principale sur avenue de Lons	45 000,00 €	54 000,00 €		(antenne RCU)								54 000,00 €								
2.3	avenue de Lons (entre Mongelous et Galas)	création d'un double-sens cyclable	2 500,00 €	3 000,00 €		(antenne RCU)								3 000,00 €								
2.4	avenue de Lons (entre Galas et Béziou)	création d'un passage piéton surélevé avec entrée zone 30	11 500,00 €	13 800,00 €		(antenne RCU)								13 800,00 €								
2.5	rues Paul-Jean Toulet, Mongelous, Gensemin, Galas et avenue du Pic d'Ossau angle avenue de Lons	création de 5 passagse piétons surélevés	57 500,00 €	69 000,00 €		(antenne RCU)								69 000,00 €								
3	**Axe 1 / Action 3 - Aménagement de sécurité de la zone sud de Billère (partie 1)**		81 316,67 €	**97 580,00 €**																		
3.1	Carrefour Ronsard/Claverie	création d'un plateau surélevé et suppression du passage piéton sur Claverie	46 650,00 €	55 980,00 €													55 980,00 €					
3.2	avenue Saint John Perse (au niveau du rond-point)	création de 2 passages piétons surélevés (entrée et sortie du giratoire)	23 166,67 €	27 800,00 €		(RCU)											27 800,00 €					
3.3	rue de l'Ayguette / rue Claverie	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €													13 800,00 €					
3	**Axe 1 / Action 3 - Aménagement de sécurité de la zone sud de Billère (partie 2)**		137 966,67 €	**165 560,00 €**																		
3.1	route de Bayonne/rocade Nord-Sud	sécurisation de la traversée de la route de Bayonne	5 500,00 €	6 600,00 €	(RCU)														6 600,00 €			
3.2	rue de la Plaine (nord de la trémie SNCF)	création de 2 plateaux surélevés et passage en zone 30	52 300,00 €	62 760,00 €																62 760,00 €		
3.3	Carrefour giratoire rue de la Plaine / Golf / Saligue	Réaménagement du carrefour giratoire	41 666,67 €	50 000,00 €																50 000,00 €		
3.4	rue de la Plaine (entre Mimosas et Golf)	création d'un chaucidou (double-sens cyclable avec rétrécissement de la chaussée)	4 000,00 €	4 800,00 €																4 800,00 €		
3.5	rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz angle rue de la Plaine	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €																13 800,00 €		

Envoyé en préfecture le 24/11/2020
Reçu en préfecture le 24/11/2020
Affiché le
ID : 064-216401299-20201123-6414020201103-DE

3.6	rue de la Linière angle rue de la Plaine	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €																	13 800,00 €	
3.7	rue du Golf angle rue Corps Franc Pommiès	création d'un passage piéton surélevé	11 500,00 €	13 800,00 €																	13 800,00 €	
4	**Axe 1 / Action 4 - Mise aux normes des panneaux et marquages suivant le plan des futures zones 30**		25 733,33 €	**30 880,00 €**																		
4.1	Billère	effaçage des anciennes entrées Z30 et marquage "Zone 30"	5 050,00 €	6 060,00 €										6 060,00 €								
4.2	Billère	marquage des logos 30 de rappel de limitation de vitesse à chaque intersection	9 000,00 €	10 800,00 €										10 800,00 €								
4.3	Billère	Mise aux normes des panneaux suivant nouvelles Z30 du SDMA	9 600,00 €	11 520,00 €										11 520,00 €								
4.4	Billère	Achat "pochoirs" "Zone 30 et Ellipse "30" qui sera propriété de la Mairie de Billère à la fin des travaux	2 083,33 €	2 500,00 €		2 500,00 €																
5	**Axe 2 / Actions 5, 6 et 7 - Stationnements**		230 000,00 €	**276 000,00 €**																		
5.1	Billère	Remplacement des infrastructures de stationnement existantes inadaptés	40 000,00 €	48 000,00 €			8 000,00 €			8 000,00 €			8 000,00 €			8 000,00 €			8 000,00 €			8 000,00 €
5.2	Billère	Installer de nouveaux stationnement à proximité des ERP publics	170 000,00 €	204 000,00 €			34 000,00 €			34 000,00 €			34 000,00 €			34 000,00 €			34 000,00 €			34 000,00 €
5.3	Billère	Renforcer le stationnement autour des ERP privés (commerces et entreprises)	20 000,00 €	24 000,00 €			4 000,00 €			4 000,00 €			4 000,00 €			4 000,00 €			4 000,00 €			4 000,00 €
8	**Axe 2 / Action 8 - Signalisation directionnelle**		2 500,00 €	**3 000,00 €**																		
8.1	Billère	Jalonner les parcours identifiés comme "pôles de mobilité" par l'APESA : bois du Lacaou, médiathèque d'Este, centre-ville, berges du Gave, place Jules Gois	2 500,00 €	3 000,00 €										3 000,00 €								
		TOTAL	1 338 916,67 €	**1 606 700,00 €**			**392 200,00 €**			**426 000,00 €**			**245 160,00 €**			**188 200,00 €**			**143 580,00 €**			**211 560,00 €**

Financements possibles :
en ce qui concerne les aménagments permettant d'assurer des continuités cyclables. Aide possible de 20% de la DSIL. dossier à déposer au 20 octobre 2020 (possibilité pour Château d'Este du carrefour Lalanne à Béziou ?)
en ce qui concerne les abris vélos avec arceaux , aide possible de 60% via le fond ALVEOLE

Légende et notes:

Etude et information du public
Travaux