



CARREFOUR LALANNE /CHÂTEAU D'ESTE

REUNION PUBLIQUE – 18/10/2021

Schéma Directeur des Mobilités Actives

Aménagement Carrefour Château d'Este Lalanne



Objectif de l'aménagement

- Répondre au schéma directeur des mobilités actives de Billère
- Sécurisation des usagers de la route
- Assurer la continuité cyclable et favoriser les mobilités actives
- Assurer la fluidité des flux de circulation
- Aménager en végétalisant la ville

Situation - Carrefour

- Rue de Claverie
- Avenue du Château d'Este
- Avenue Lalanne

ETAT INITIAL

Carrefour Avenue du Château d'Este / Avenue Lalanne

- Carrefour très large
- Îlot de chaleur (minéral et noir)
- Pas de sécurisation pour le vélo
- Pas de continuité cyclable
- Aucun esthétisme



Solution carrefour Hollandais sur plateau

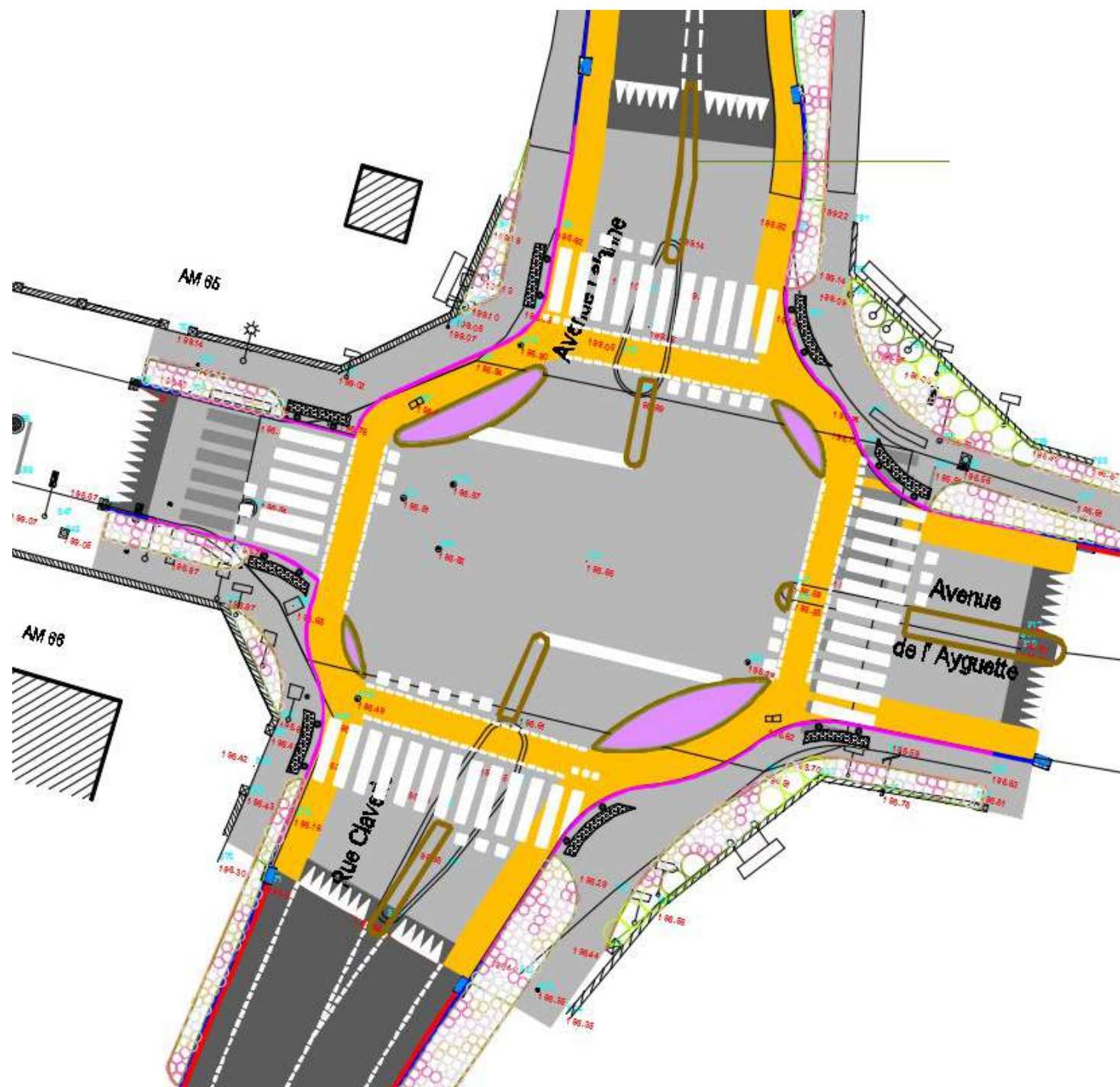
Concertation du public :

- Schéma directeur des mobilités actives en 2020
- Pendant la phase d'études en 2021

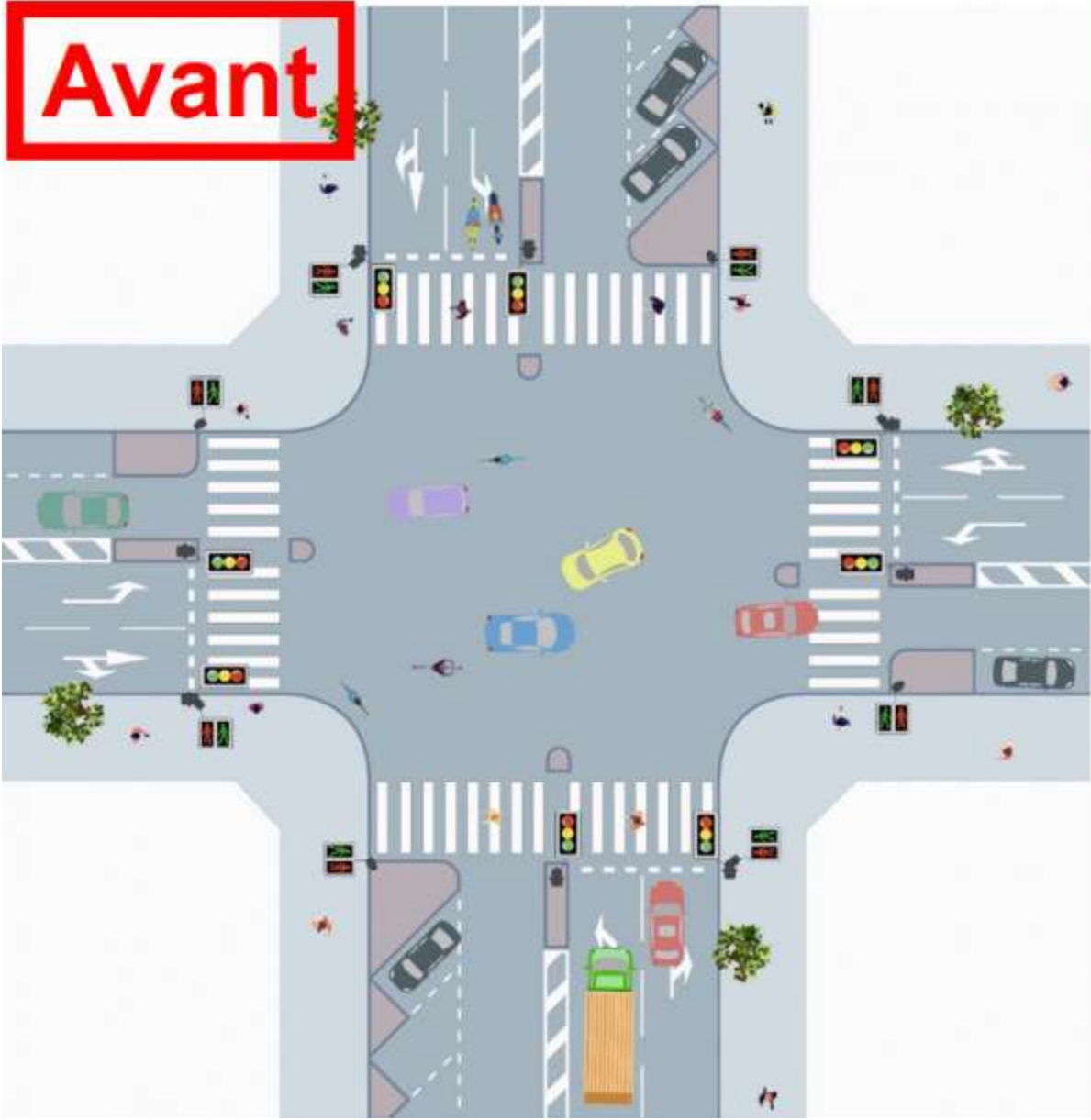


Solution carrefour Hollandais sur plateau

Existant + Projet



Avant



Après



AVANTAGE DE CE TYPE D'AMENAGEMENT

CIRCULATION VL / PL

Une nouveauté pour les utilisateurs
=> « Sensibilisation » du
conducteur ce qui va le conduire à
ralentir, observer

=> Cela nécessite une certaine
communication (signalisation
routière – signalisation de
prévention (panneau grand format
d'affichage) – communication par
tout type de moyen (réseau sociaux
/ journaux locaux / affichage...)

Passage des bus / poids lourds /
OM conservé mais avec une
réduction des largeurs de voirie
pour contraindre l'automobiliste à
ralentir

Un aménagement possible sur tout
type de carrefour (reproduction)

Création de l'ensemble de
l'aménagement sur plateau
(réduction supplémentaire des
vitesses)

Limitation des vitesses (ZONE 30)

SECURISATION CYCLISTE / PIETON

Cyclistes prioritaires dans le
carrefour

Espaces publics généreux pour
les piétons / cheminement
parents – enfants et
sécuritaires

Optimisation de l'espace
(séparation dès que possible
des piétons et vélos du bord de
la route (végétalisation...)

EMBELLISEMENT

Traitement paysager pour
donner du caractère au quartier

Mise en place de piste cycliste
coloré pour une plus grande
distinction

Traitement des surfaces autre
que des enrobés noirs
(éclaircissement et réduction des
îlots de chaleur)

REVETEMENTS

VOIRIE

- Enrobé noir hydro-lavé, le rendant plus clair par l'enlèvement du bitume en surface pour laisser apparaître la couleur originelle des cailloux
- Bande cyclable en enrobé Beige ou Rouge (pas encore défini)
- Beaucoup de marquage piéton / cédez le passage / passage piéton, en résine blanche

TROTTOIR

- Enrobé noir hydro-lavé (identique au cœur du carrefour)



ENROBÉ NOIR HYDRO-LAVÉ



ENROBÉ NOIR HYDRO-LAVÉ



ENROBÉ ROUGE



ENROBÉ BEIGE

AMENAGEMENTS PAYSAGERS

MASSIFS LE LONG DES TROTTOIRS

- Une végétation basse pour conserver de la visibilité
- Une palette fleurie qui marque les saisons
- Des végétaux adaptés à la sécheresse



AMENAGEMENTS PAYSAGERS

MASSIFS A L'INTERIEUR DU CARREFOUR

- Une végétation très basse (< 50 cm) pour garantir la visibilité dans le carrefour
- Une palette fleurie et persistante qui marque les saisons
- Des végétaux adaptés à la sécheresse



Lettre d'information aux riverains

Bonjour,

Dans le cadre des travaux d'aménagement du carrefour (Rue Claverie / Avenue Lalanne / Avenue du Château d'Este) nous vous diffusons cette lettre d'information relative au type de carrefour réalisé ainsi qu'aux durées de travaux pouvant vous impacter, vous utilisateurs.

Type d'aménagement mis en œuvre :



Durée des travaux :

Les travaux dureront environ 6 semaines à compter de Début Novembre 2021 avec une circulation en demi-chaussée lors de la démolition des trottoirs.

Les travaux seront réalisés en zone balisée, non accessible à la population, sous circulation alternée, et la circulation des véhicules sera maintenue durant les phases relatives aux trottoirs.

La phase de travaux sur chaussée nécessitera la fermeture du carrefour pendant 1 semaine.

Les cheminements piétons seront modifiés de part et d'autre de la chaussée durant l'avancée des travaux, mais seront toujours maintenus.